

Metrac H75/H75 pro, Metrac H95/H95 pro

REFORM **R**

Metrac. Das Original.



Metrac H75 und H95

Kraftvoll. Sicher. Komfortabel.

Extrem hangtauglich.

REFORM. Teamwork Technology.

Metrac. Bewährte Hangtauglichkeit seit 1965.

Das Multitalent für den Ganzjahreseinsatz



Der REFORM Metrac ist der vielseitige Hanggeräteträger und wird seit mehr als 5 Jahrzehnten mit großem Erfolg in der Bergland- und Kommunaltechnik bei jeder Witterung eingesetzt. Überragende Hangtauglichkeit, einzigartiger Arbeitskomfort und hohe Multifunktionalität machen den Metrac zu einem verlässlichen Partner in vielen verschiedenen Arbeitsbereichen.

Der Kunde im Mittelpunkt

Ein bewährtes Produkt noch weiter zu verbessern ist immer eine besondere Herausforderung. Warum das bei den Metrac-Modellen H75 und H95 so gut gelungen ist? Bei der Konzeption wurden die Bedürfnisse der Kunden ganz klar in den Mittelpunkt gestellt. Auf dieser Grundlage entstanden Fahrzeuge mit kompromisslosem Fokus auf die folgenden Eigenschaften:

- **Vielseitig**
- **Sicher**
- **Komfortabel**
- **Benutzerfreundlich**
- **Wirtschaftlich**
- **Umweltschonend**



METRAC
Das Original seit 1965.



METRAC. Eine einfache Rechnung.



METRAC

H75/H75 pro
H95/H95 pro

VIELSEITIG

- + Zwei vollwertige Anbauräume
- + 3-Punkt-Hubwerke an Front und Heck
- + 1.500 kg Hubkraft (je Hubwerk)
- + Lastschaltbare Zapfwelle

= **Universalmaschine für jede Jahreszeit**



SICHER

- + Optimiertes Geländefahrwerk mit Pendelachse
- + Serienmässiger Allrad-Antrieb
- + Allrad-Lenkensystem mit 5 Lenkungsarten
- + Elektronische Differentialsperren 100%

= **Höchste Sicherheit in jedem Gelände**



KOMFORTABEL

- + Neu entwickelte, entkoppelte Fahrerkabine
- + Optimale Geräuschdämmung
- + Hochwertige Heizungs- und Klimaanlage
- + Breiterer Einstieg, verbesserte Rundumsicht

= **Ein komfortabler Arbeitsplatz**



BENUTZERFREUNDLICH

- + Ergonomische Einheit aus Sitz und Armlehne
- + Bedienung über Joystick und Controller „R-Com“
- + Logische Anordnung der Bedienelemente
- + Zentrales Informationsdisplay

= **Einfache, ermüdungsfreie Bedienbarkeit**



WIRTSCHAFTLICH

- + Vereinfachter Zugang, leichtere Wartung
- + Effizienter Perkins-Dieselmotor
- + Selbstreinigendes Kühlersystem
- + Minimale Stillstandszeiten

= **Erhöhte Effizienz, hohe Verfügbarkeit**



UMWELTSCHONEND

- + Hydrostatischer Antrieb mit Eco-Mode
- + Lastabhängige Arbeitshydraulik
- + Maximaler Schutz von Boden und Grasnarbe
- + Obenliegender Auspuff für weniger Verwirbelungen

= **Maximale Umwelt- und Bodenschonung**



Vielseitigkeit ist Trumpf

Kraftvolle Hubwerke an Front und Heck ermöglichen die einfache Montage von unterschiedlichen Arbeitsgeräten. Dadurch werden die Metrac-Modelle zu wahren Multitalenten für den Ganzjahreseinsatz.



Entdecken Sie die Möglichkeiten!
Die folgenden Beispiele zeigen,
welche Vielzahl an Arbeitsgeräten
am Metrac angebracht werden
können.

Front:

- Scheibenmähwerke
- Doppelmessermähwerke
- Sichelmähwerke
- Schlegelmähwerke
- Bandrechen
- Frontschiebegabeln
- Schneepflüge
- Schneefräsen
- Kehrbesen

Heck:

- Kreiselheuer
- Kreiselschwader
- Kippschaufeln
- Düngerstreuer
- Ballenpressen
- Gülleverschlauchung
- Auslegeschlegelmäher
- Heck-Streugeräte
- Grünlandstriegel
- Anhänger



VIELSEITIG

Moderne Arbeitshydraulik

Basis der bewährten Hubwerkstechnik ist eine lastabhängige Arbeitshydraulik. Die elektrohydraulische Geräteentlastung schont Fahrzeug und Anbaugeräte, die hydraulische Schwingungsdämpfung sorgt für höheren Fahrkomfort und mehr Laufruhe.

Kraftvolle 3-Punkt-Hubwerke

Das Drehwinkelhubwerk mit Frontzapfwelle (Anbaukategorie 1) schafft eine enorme Hubkraft von 1.500 kg. Das Heckhubwerk (Anbaukategorien 1 und 2) mit Heckzapfwelle hat ebenfalls eine Hubkraft von 1.500 kg und kann mit einem Schnellkuppelungssystem ausgestattet werden. Die 3 genormten Anbaupunkte der Hubwerke ermöglichen die einfache Montage und Demontage von Arbeitsgeräten.

Lastschaltbare Zapfwelle

Der hohe Wirkungsgrad der elektro-hydraulisch lastschaltbaren Zapfwelle sorgt genau dann für Leistung, wenn sie gebraucht wird. Durch die automatische Anlaufsteuerung ist ein sanftes Anlaufen von Arbeitsgeräten gewährleistet.



Sicherheit in jedem Gelände

Für vielseitige Hanggeräteträger - wie die Metrac - sind extreme Hangtauglichkeit, optimale Bodenschonung und maximale Sicherheit für Mensch und Maschine entscheidend.



Das intelligente Allrad-Lenkensystem der neuen Metrac ermöglicht 5 Lenkungsarten: Front-, Heck-, Allrad- und Hundeganglenkung sowie die versetzte Allradlenkung.



SICHER

Optimiertes Geländefahrwerk

Durch die Lagerung von Motor und Kabine in Schwerpunkthöhe wurde die Hangtauglichkeit der Metrac-Baureihe noch weiter verbessert. Die Pendelung der Vorderachse (bis zu 15°) sorgt dabei immer für maximalen Bodenkontakt. Zudem gibt es beide Modelle auch mit langem Radstand für noch mehr Sicherheit bei extremen Hangbedingungen.

Bewährter Allradantrieb

Der serienmäßige Allradantrieb ermöglicht maximale Kraftübertragung auf den Boden durch die optimale Verteilung der Antriebskräfte auf beide Achsen. Bei eingeschalteter Allradlenkung laufen Vorder- und Hinterräder exakt in der gleichen Spur und gewährleisten somit absolut verspannungsfreie Traktion aller 4 Räder. Die elektro-hydraulisch betätigten Differentialsperren vorne und hinten sorgen für beste Traktion in schwierigem Gelände.

Intelligentes Allrad-Lenksystem

Das serienmäßige Allrad-Lenksystem des Metrac ermöglicht durch 5 Lenkungsarten die optimale Anpassung an Boden und Gelände. Front-, Heck-, Allrad- und Hundeganglenkung sowie die versetzte Allradlenkung können bequem per Knopfdruck umgeschaltet werden.

Hydrostatischer Fahrantrieb

Der hydrostatische Fahrantrieb mit 2 Geschwindigkeitsbereichen und 2 mechanischen Geländeuntersetzungen ermöglicht die stufenlose Anpassung der Fahrgeschwindigkeit im Fuß- oder Handfahrmodus. Ergänzt wird das System durch eine elektro-hydraulische Federspeicherbremse mit Autohold-Funktion, die ein sanftes und ruckfreies Anfahren am Hang ermöglicht.



Ein komfortabler Arbeitsplatz

Stellen Sie sich eine Fahrerkabine vor, die leise und vibrationsarm ist, eine optimale Innentemperatur hat und ein vielseitiges Digitalradio mit Touchscreen bietet. Willkommen im Cockpit des Metrac.



Die neuen Metrac H75 und H95 punkten mit hohem Bedien- und Fahrkomfort. Das bequeme Cockpit ermöglicht ermüdungsfreies Arbeiten über viele Stunden und bei jeder Witterung.

KOMFORTABEL

Komfortable Fahrerkabine

Die neu konzipierte Fahrerkabine wurde von anderen Fahrzeugkomponenten vollständig mechanisch entkoppelt. Dies führt zu einem stark reduzierten Geräuschpegel und zu deutlich weniger Schwingungen.

Leistungsstarke Heizungs- und Klimaanlage

Die komfortable Heizungs- und Klimaanlage des Metrac ermöglicht eine automatische Regelung der Temperatur via Display. Die Ansaugung der Frischluft erfolgt auf der linken Fahrzeugseite und vermindert damit die Staubbelastung im Cockpit.

Hubwerksautomatik

In den neuen Metrac können automatisierte Abläufe für das Heben und Senken der Hubwerke definiert werden. Auf diesem Weg wird der Fahrer entlastet und der Komfort gesteigert.

Breiterer Einstieg und verbesserte Rundumsicht

Durch den Einsatz einer Ganzglastür konnte nicht nur der Einstieg verbreitert, sondern auch die Rundumsicht wesentlich verbessert werden. Zudem ist ein ausstellbares Heckfenster sowie ein Heckscheibenwischer erhältlich.

Hochwertiges Digitalradio

Ein hochwertiges Digitalradio mit Touchscreen sorgt für optimalen Klang und bietet alle gängigen Digitalschnittstellen, wie Bluetooth, WiFi, USB und HDMI. Bestens funktioniert auch die Nutzung mit „Android Auto“ und „Apple Carplay“ sowie die Verwendung als Monitor für optional erhältliche Fahrzeugkameras.



Logische, intuitive Bedienung

Die zentrale Bedieneinheit der neuen Metrac überzeugt durch eine ergonomische Armlehne, die fix mit dem Fahrersitz verbunden ist. Alle wesentlichen Fahrzeugfunktionen können von hier aus bequem bedient werden.



Bei den neuen Metrac H75 und H95 wurde größter Wert auf einfache und logische Bedienung gelegt. Dadurch ist der Fahrer rasch mit den Fahrzeugfunktionen vertraut und kann direkt mit seinem Arbeitseinsatz beginnen.



BENUTZER FREUNDLICH

Ergonomische Armlehne

Basis für die einfache Bedienung der Metrac ist die ergonomische Armlehne mit ihren zentralen Bedienelementen. Diese ist fix mit dem Fahrersitz verbunden und ermöglicht damit ermüdungsfreies Arbeiten in jedem Gelände, ohne durch Vibrationen oder Steillagen gestört zu werden.

Multifunktions-Joystick

Der Multifunktions-Joystick vereint alle Funktionen für die Steuerung der Anbaugeräte sowie den Fahrtrieb. Logische und intuitive Bedienung steht dabei im Vordergrund.

Zentraler Controller (R-Com)

Der zentrale Controller „R-Com“ wurde ebenfalls in die ergonomische Armlehne integriert. Von hier aus werden die Navigationsmenüs der Zentral- und Zusatzdisplays gesteuert.

Übersichtliche Informationsdisplays

Das zentrale Informationsdisplay (4,3“ TFT LCD) ist mittig angebracht und beinhaltet 3 Analoganzeigen und 32 Kontrollleuchten. Ein Zusatzdisplay ist nach individuellen Wünschen programmierbar und zeigt Hydraulikfunktionen, Fahrzeugzustände, Klimaeinstellungen sowie Warnmeldungen an.



Einfache Wartung, sparsamer Motor

Beim Thema Wirtschaftlichkeit punkten die neuen Metrac-Modelle mit freier Zugänglichkeit und vereinfachter Wartung. Die moderne Motorisierung sorgt für die optimale Balance zwischen Leistung und Verbrauch.



Die freie Zugänglichkeit zu den wichtigsten Fahrzeugkomponenten erleichtert die Wartung der Metrac und reduziert dadurch Stillstandszeiten.

WIRTSCHAFTLICH

Einfacher Zugang,
leichtere Wartung

Die Wartung von wichtigen Fahrzeugkomponenten der Metrac wurde wesentlich erleichtert: Kühlsystem, Motor, Elektronik und Frischluftansaugung sind rasch und unkompliziert zugänglich - ebenso vereinfacht wurde die Kabinendemontage.

Effizienter Perkins
Diesel-Motor

Angetrieben werden die neuen Metrac-Modelle durch Common-Rail-Diesel-Motoren von Perkins, die Leistung und Drehmoment optimal mit vernünftigem Verbrauch kombinieren. Die Motorleistung beim H75 beträgt 75 PS, beim H95 beträgt sie 95 PS. Klassifiziert in der Abgasstufe 5 sind die Perkins-Motoren werksseitig mit einem Dieseloxydationskatalysator (DOC) und einem Dieselpartikelfilter (DPF) ausgestattet.

Selbstreinigendes
Kühlsystem

Im neuen Kühlkonzept der Metrac wurden alle Kühler seitlich am Fahrzeug in eine Einheit integriert. Dies ermöglicht eine optimale Zugänglichkeit über die Seitenklappe, die frei schwenkbar und bei größeren Wartungen auch aushängbar ist. Zudem punktet das System mit der serienmässigen Drehrichtungsumkehr des Ventilators und ist dadurch selbstreinigend.

Digitale Vernetzung
durch Telemetrie

Durch die digitale Vernetzung zwischen Fahrer, Fahrzeug und Kundendienst können Telemetriedaten optimal genutzt werden. Hierzu zählen beispielsweise die Fehlersuche via Ferndiagnose oder die Auswertung von Fahrzeugdaten wie Betriebsstunden, Verbrauch, Fahrtstrecken oder Flüssigkeitsständen.



Freundlich zur Umwelt und zum Boden

Der hydrostatische Fahrtrieb der neuen Metrac bietet einen hohen Wirkungsgrad und sorgt genau dann für Leistung, wenn sie gebraucht wird. Die Arbeitshydraulik reagiert auf den jeweiligen Lastfall und hilft damit den Treibstoffverbrauch zu senken.



Das Geländefahrwerk und das Allrad-Lenksystem der Metrac garantieren maximale Bodenschonung in jedem Gelände.



UMWELT SCHONEND

Hydrostatischer Fahrantrieb

Der elektronisch geregelte, hydrostatische Fahrantrieb der neuen Metrac sorgt für den optimalen Wirkungsgrad und schafft die richtige Balance zwischen Leistung und Verbrauch. Wird weniger Leistung benötigt, kann vom Fahrer in den verbrauchsparenden „Eco-Mode“ geschaltet werden.

Modernste Abgasreinigung

Das Abgasreinigungssystem (inkl. SCR, DPF und DOC) entspricht modernsten Standards und wird werksseitig vom Motorenhersteller montiert. Dies garantiert die bestmögliche Abstimmung auf den Motor und einen optimalen Wirkungsgrad.

Verbrauchssparende Arbeitshydraulik

Die Arbeitshydraulik für die Anbaugeräte verfügt über einen separaten Ölhaushalt, regelt den Ölfluss abhängig vom Lastfall und reduziert so den Treibstoffverbrauch - ebenso wie die direkt angetriebene Zapfwelle mit Grenzlastregelung.

Maximale Bodenschonung

Das optimierte Geländefahrwerk sorgt im Zusammenspiel mit dem bewährten Allradantrieb und dem intelligenten Allrad-Lenksystem für maximale Traktion und bestmögliche Bodenschonung der Grasnarbe.

Obenliegender Auspuff

Der obenliegende Auspuff sorgt für weniger Verwirbelungen von Staub, Schmutz oder Schnee.



Metrac H75 und H75 pro TECHNIK



**Common-Rail-
Dieselmotor von
Perkins**

**Leistung 75 PS / 55,2 kW
Drehmoment 300 Nm
Hubraum 2.800 cm³**



**Hydrostat-Antrieb
mit elektronischer
Regelung**

**2 Geschwindigkeitsbereiche
2 Geländeuntersetzungen
Fuß- und Handfahrmodus**



**Neu
konzipiertes
Geländefahrwerk**

**Allradantrieb
Allrad-Lenkensystem
5 Lenkungsarten
Kurzer oder langer Radstand**



**Kraftvolle
Arbeitshydraulik
für Front und Heck**

**Konstantpumpe
(Verstellpumpe optional)
Serienmäßige Geräteentlastung
Hubkraft 1.500 kg**



Metrac H95 und H95 pro TECHNIK



Common-Rail-Dieselmotor von Perkins

Leistung 95 PS / 70 kW
Drehmoment 410 Nm
Hubraum 3.600 cm³



Hydrostat-Antrieb mit elektronischer Regelung

2 Geschwindigkeitsbereiche
2 Geländeuntersetzungen
Fuß- und Handfahrmodus



Neu konzipiertes Geländefahrwerk

Allradantrieb
Allrad-Lenkensystem
5 Lenkungsarten
Kurzer oder langer Radstand



Kraftvolle Arbeitshydraulik für Front und Heck

Konstantpumpe
(Verstellpumpe optional)
Serienmäßige Geräteentlastung
Hubkraft 1.500 kg

Maximale Traktion und optimale Bodenschonung.

Räder und Reifen für Metrac H75 und H95

Die breiten Niederdruckreifen mit unterschiedlichen Spezialprofilen sorgen für maximale Traktion, geringen Bodendruck und zuverlässige Grasnarbenschonung. Sie geben den Metrac optimalen Halt, auch bei schwierigen Bodenverhältnissen und am Steilhang.



31x15.50-15 Terra



31x15.50-15 Rasenprofil



31x15.50-15 AS Profil



33x15.50-15 Terra



440/50 R17 All Ground



425/55 R17 AS Profil

METRAC H75/H95

Wählen Sie Ihr Profil:

- 1 Feinstollige Niederdruckbereifung für maximale Bodenschonung
- 2 Ackerstollenprofil für große Zugleistung und hohe Stabilität
- 3 Rasenprofil für die Intensivrasenpflege



Zusatzbereifung

Mit noch mehr Traktion
den Hang hinauf.

Noch größere Hangtauglichkeit und Bodenschonung bietet die **Zusatzbereifung vorne und/oder hinten**, die dank Schnellverschluss rasch an- und abgebaut werden kann. Wenn Sie die Zusatzbereifung wahlweise vorne oder hinten montieren möchten, können an beiden Achsen Befestigungsteile angebracht werden, die einen raschen Wechsel zwischen Vorder- und Hinterachse erlauben

Keine Einschränkung
bei Lenkeinschlag und
Vorderachspendelung!



31x15.50-15
mit 6.50-16 AS



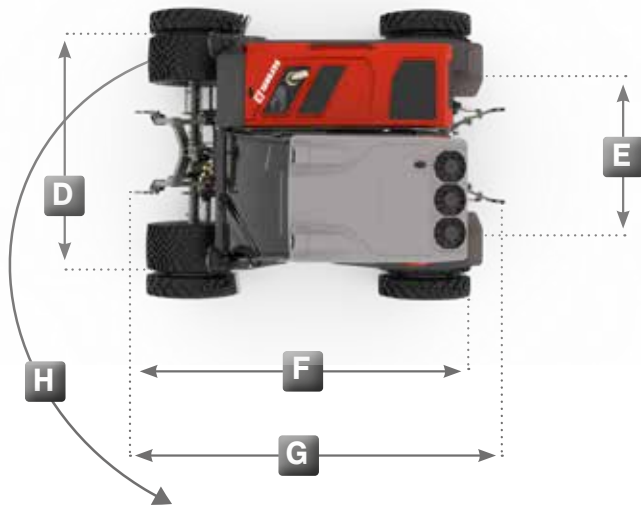
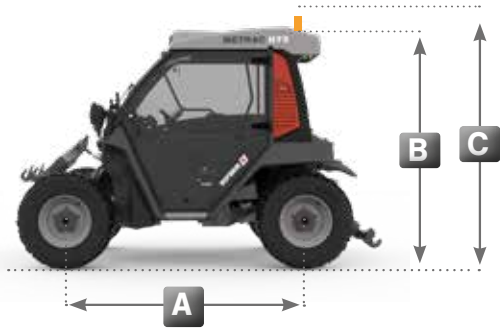
33x15.50-15
mit 7.50-16 AS



425/55 R17
mit 7.50-18 AS

Abmessungen (mm)

- A** Radstand
- B** Höhe über Dach
- C** Höhe mit Rundumkennleuchte
- D** Breite
- E** Spurweite vorne und hinten
- F** Länge ohne Heckhubwerk
- G** Länge mit Heckhubwerk
- H** Wendekreisradius



	H75	H75 pro	H95	H95 pro
A	2150 kurz 2350 lang	2150 kurz 2350 lang	2150 kurz 2350 lang	2150 kurz 2350 lang
B	2120	2160	2120	2160
B1*	2160	2160	2160	2160
C	2265	2305	2265	2305
D	2020	2020	2020	2020
E	1630	1630	1630	1630
F	3295 kurz 3495 lang	3335 kurz 3535 lang	3295 kurz 3495 lang	3335 kurz 3535 lang
G	3740 kurz 3940 lang	3740 kurz 3940 lang	3740 kurz 3940 lang	3740 kurz 3940 lang
H	3930 kurz 3975 lang	3930 kurz 3975 lang	3930 kurz 3975 lang	3930 kurz 3975 lang

*Bei Bereifung mit 425/55 R17 AS-Bereifung, 425/55 R17 mit 7.50-18, 440/50 R17 All-Ground, 440/50 R17 mit 7.50-18

Radaußenbreiten (mm)



Bereifung	H75	H75 pro	H95	H95 pro
31x15.50-15 Terrabereifung	2020	2020	2020	2020
31x15.50-15 Rasenbereifung	2020	2020	2020	2020
31x15.50-15 AS Profil	2020	2020	2020	2020
31x15.50-15 mit 6.50-16	2410	2410	2410	2410
33x15.50-15 Terrabereifung	2020	2020	2020	2020
33x15.50-15 mit 7.50-16	2440	2440	2440	2440
425/55 R17 AS-Bereifung*	2160	2160	2160	2160
425/55 R17 mit 7.50-18*	2630	2630	2630	2630
440/50 R17 All-Ground*	2160	2160	2160	2160
440/50 R17 mit 7.50-18*	2630	2630	2630	2630

*Optional ist die Einpresstiefe ET77 erhältlich: Dadurch reduziert sich die Außenbreite in allen Bereifungsvarianten um 80 mm

Technische Daten Metrac	H75	H75 pro	H95	H95 pro
Motor				
Type	Perkins 904J-E28T	Perkins 904J-E28T	Perkins 9043-E36TA	Perkins 9043-E36TA
Leistung PS	75	75	95	95
Leistung kW	55,2	55,2	70	70
Hubraum / Zylinder	2799	2799	3600	3600
Zylinder	4	4	4	4
Drehmoment	300	300	410	410
bei Drehzahl	1600	1600	1500	1500
Nenn Drehzahl U/min	2200	2200	2200	2200
Abgasstufe	5	5	5	5
Abgasrückführung	✓	✓	✓	✓
Dieselpartikelfilter	✓	✓	✓	✓
Kraftstofftank Liter	90	90	90	90
AdBlue-Tank Liter	-	-	11,5	11,5
Elektrische Anlage	12 V/105 Ah	12 V/105 Ah	12 V/105 Ah	12 V/105 Ah
Lichtmaschine Ah	120	120	120	120
Antrieb / Fahrwerk				
Inch Pedal	✓	✓	✓	✓
Elektronisch geregelter hydrostatischer Fahrtrieb	✓	✓	✓	✓
2 mechanische Untersetzungen	✓	✓	✓	✓
Geschwindigkeit in km/h (mit allen Bereifungen)	40	40	40	40
Tempomat und Geschwindigkeitslimiter	✓	✓	✓	✓
Lenktriebachse mit Endantrieben vorne und hinten	✓	✓	✓	✓
Zuschaltbarer Allradantrieb	✓	✓	✓	✓
Differentialsperre elektro-hydraulisch betätigt vorne und hinten	✓	✓	✓	✓
Radstand kurz mm	2150	2150	2150	2150
Radstand lang mm	2350	2350	2350	2350
Frontlenkung	✓	✓	✓	✓
Hecklenkung	✓	✓	✓	✓
Hundeganglenkung	✓	✓	✓	✓
Allradlenkung	✓	✓	✓	✓
Versetzte Allradlenkung	✓	✓	✓	✓
Betriebsbremse: hydraulische Zweikreis-Vierrad Servobremse	✓	✓	✓	✓
Elektro-hydraulische Federspeicherbremse mit Autohold-Funktion	✓	✓	✓	✓
Bereifungen				
31x15.50-15 Terra	✓	o	✓	o
33x15.50-15 Terra	o	✓	o	✓
31x15.50-15 AS Profil	o	o	o	o
31x15.50-15 Rasenprofil	o	o	o	o
440/50 R17 All Ground	o	o	o	o
425/55 R17 AS Profil	o	o	o	o
Geschlossene Kabine				
Türen mit Schiebefenster	o	o	o	o
Heckfenster ausstellbar	o	o	o	o
Heizung	✓	-	✓	-
Klimaanlage Manuell	o	-	o	-

Technische Daten Metrac	H75	H75 pro	H95	H95 pro
Klimaautomatik	-	✓	-	✓
Radiovorbereitung inkl. Antenne und 4 Lautsprechern	✓	✓	✓	✓
Einfach DIN Radio	o	o	o	o
Einfach DIN Radio + CD & SD	o	o	o	o
Doppel DIN Radio Android Auto und Apple Carplay mit USB Kabel	o	o	o	o
Doppel DIN Radio Android Auto und Apple Carplay wireless	o	o	o	o
Komfortsitz Kunstleder mit Beckenstützen	✓	✓	✓	✓
Komfortsitz Stoffbezug mit Beckenstützen	o	o	o	o
Komfortsitz luftgefedert mit Beckenstützen	o	o	o	o
Mechanischer Schwenksitz mit Beckenstützen	o	o	o	o
Elektrischer Schwenksitz mit Beckenstützen	o	o	o	o
Arbeitsscheinwerfer vorne Aufbau	o	-	o	-
Arbeitsscheinwerfer vorne Einbau	o	o	o	o
Arbeitsscheinwerfer vorne LED Aufbau	o	-	o	-
Arbeitsscheinwerfer vorne LED Einbau	o	o	o	o
Arbeitsscheinwerfer hinten	o	o	o	o
Arbeitsscheinwerfer hinten LED	o	o	o	o
Rundumleuchte LED	o	o	o	o
Arbeitshydraulik / Hubwerke				
Drehwinkel-Fronthubwerk mit elektro-hydraulischer Geräteentlastung, Schwingungsdämpfung, Seitenverschub und Außenbetätigung (Schnellwechselsystem über Fanghaken, Kat. 1)	✓	✓	✓	✓
Hubkraft Fronthubwerk kg	1500	1500	1500	1500
Heckhubwerk mit elektro-hydraulischer Geräteentlastung, Schwingungsdämpfung und Außenbetätigung (Kombikugeln, Kat. 1 und 2)	o	o	o	o
Heckhubwerk Schnellwechselsystem (Unterlenker mit Fanghaken, Kat. 2)	o	o	o	o
Hubkraft Heckhubwerk kg	1500	1500	1500	1500
Hydraulik Förderleistung mit Konstantpumpe l/min	29,2	29,2	29,2	29,2
Hydraulik Förderleistung mit Verstellpumpe l/min	52,0	52,0	52,0	52,0
Arbeitsdruck in bar	195	195	195	195
Steuergeräte Grundausstattung Front	1 DWS	2 DWS	1 DWS	2 DWS
Zusatzsteuergeräte optional	2 DWS / Verstellpumpe	1 DWS / Verstellpumpe	2 DWS / Verstellpumpe	1 DWS / Verstellpumpe
Parallelleitungen Heck	o	o	o	o
Gewichte				
Leergewicht kurzer Radstand ab kg	2500	2650	2700	2850
Leergewicht langer Radstand ab kg	2530	2680	2730	2880
Achslast vorne kg	2300	2300	2300	2300
Achslast hinten kg	2600	2600	2600	2600
Höchstzulässiges Gesamtgewicht	4200	4200	4400	4400
Zapfwellen				
Front 540 U/min	✓	✓	✓	✓
Front 540 und 1000 U/min	o	o	o	o
Heck 540 U/min	✓	✓	✓	✓
Heck 540 und 1000 U/min	o	o	o	o

Serie ✓	Optional o	Nicht verfügbar -
---------	------------	-------------------

Abbildungen zeigen teilweise Sonderausstattungen, technische Änderungen und Druckfehler vorbehalten.

REFORM. Teamwork Technology.



PRO3300/0921

REFORM Österreich

Reform-Werke
Bauer & Co Gesellschaft m.b.H.
Haidestraße 40, A-4600 Wels
Tel: +43 (0) 7242 / 232-0
info@reform.at

REFORM Schweiz

Agromont AG
Bösch 1, CH-6331 Hünenberg
Tel: +41 (0) 41 784 20 20
info@agromont.ch
www.agromont.ch

REFORM Deutschland

Kiefer GmbH
Maschinenbau, Fahrzeugbau & Vertrieb
Furter Straße 1, D-84405 Dorfen
Tel: +49 (0) 8081 / 414-0
info@kiefergmbh.de



www.reform.at

REFORM 